

**642 - 644**  
**PLUS**



A M A G O



THE FUTURE CONSTRUCTOR

**MST**



Łyżka ładowarkowa sterowana joystickiem z funkcją FNR (**opcjonalnie**)



Radio CD, MP3

ISO Pattern Shifter  
- przełącznik sterowania (**opcjonalnie**)

Hydrauliczna blokada wysięgnika



Ergonomiczna kierownica







Dodatkowa półka pod dachem kabiny  
dla większego komfortu operatora



Ulepszona klimatyzacja (**opcjonalnie**)  
i system wentylacji

Chłodzony schowek na napoje (**opcjonalnie**)



Pneumatyczny fotel operatora  
dla wygody podczas wzmożonych prac





Specjalnie zaprojektowany wzmocniony wysięgnik, zapewniający najwyższą wydajność w wymagających warunkach



Hydrauliczna blokada ramienia sterowana z kabiny operatora



Dodatkowy odporny na uszkodzenia hydrauliczny cylinder umieszczony za ramieniem



Ramię teleskopowe (opcjonalnie)



Wytrzymałe łyżki do koparek o różnych pojemnościach, odpowiednie do kopania, ładowania i podnoszenie



Zwiększona powierzchnia podpór



Ergonomiczna kabina ROPS/FOPS,  
zgodna z międzynarodowymi standardami



Czyste powietrze w kabinie operatora  
dzięki filtrowi powietrza  
oraz filtrowi pyłkowemu klimatyzacji



Mocna i wytrzymała łyżka ładowarkowa  
o pojemności 1,2 m<sup>3</sup>



Zbiornik paliwa o pojemności 140l



Tylne światło stopu LED  
o wysokiej jasności i długiej żywotności



Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu (LSD)  
na tylnej osi, zapewniający maksymalną przyczepność

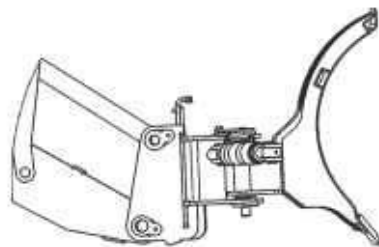


**OSPRZĘT**

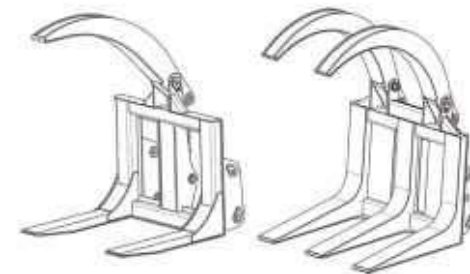


**MST**

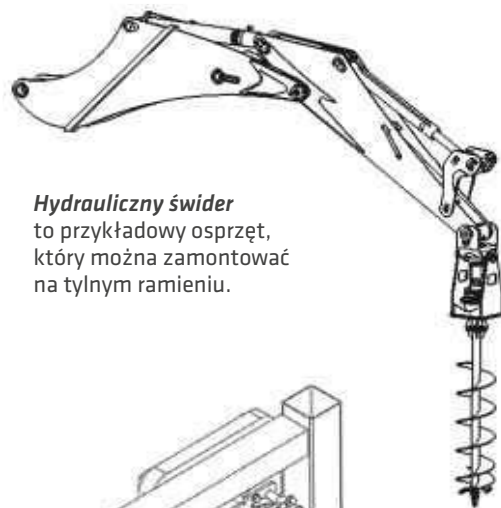
# DODATKOWY OSPRZĘT



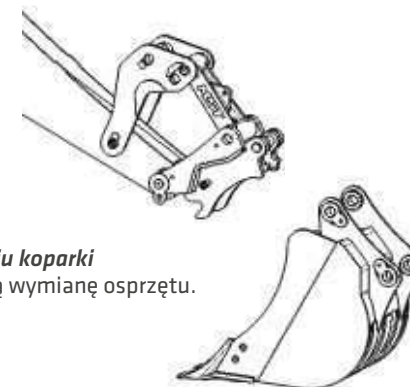
**Lemiesz wychyłny,**  
który może być w szybki i prosty  
sposób zamontowany na ramieniu.



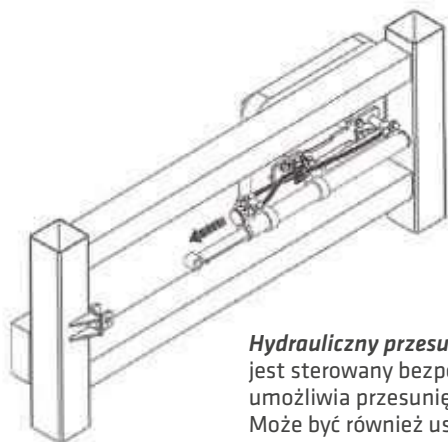
**Chwytki hydrauliczne**  
z pojedynczym lub podwójnym uchwytem umożliwiają  
podnoszenie i układanie dowolnej wielkości kłód.



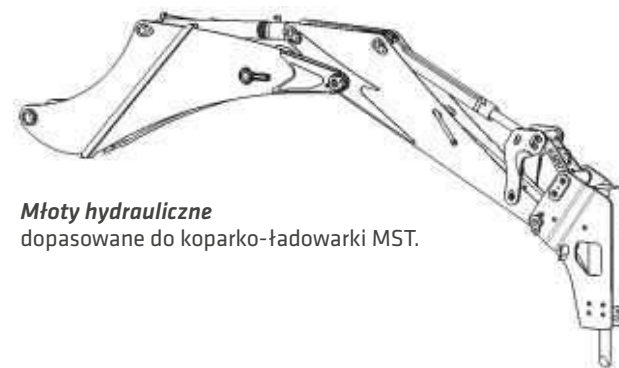
**Hydrauliczny świder**  
to przykładowy osprzęt,  
który można zamontować  
na tylnym ramieniu.



**Szybkozłącze na ramieniu koparki**  
umożliwia łatwą i szybką wymianę osprzętu.



**Hydrauliczny przesuw boczny**  
jest sterowany bezpośrednio z kabiny operatora,  
umożliwia przesunięcie wysięgnika w prawo lub w lewo.  
Może być również ustawiony w określonym punkcie.



**Młoty hydrauliczne**  
dopasowane do koparko-ładowarki MST.



# 642 PLUS

<b>Emisja spalin</b>	Stage IV Final (Tier 4f)	<b>SILNIK</b>
<b>Model</b>	1204F-E44TAN Diesel Engine	
<b>Liczba cylindrów</b>	4 in line	
<b>Średnica x skok tłoka</b>	105 x 127 mm	
<b>Pojemność</b>	4.400 cc	
<b>Maksymalna moc</b>	74.4 kW / 99 HP (2200 rpm)	
<b>Maksymalny moment obrotowy</b>	450 Nm (1400 rpm)	

- Niezawodny, oszczędny, niewymagający konserwacji silnik wysokoprężny wykorzystujący najnowsze technologie. Cechuje się wysoką mocą i momentem obrotowym, jest chłodzony wodą i wyposażony w turbosprężarkę i intercooler
- Spełnia europejskie normy emisji spalin EU IV Final i EPA Tier 4f

<b>W standardzie otwarty układ hydrauliczny z zespolonymi dwiema pompami zębatymi. Opcjonalnie zamknięty układ hydrauliczny z pompą wielotłoczkową o zmiennym przepływie, z zaworami dzielącymi przepływ</b>			
	Pompa zębata	Pompa tłokowa	<b>SYSTEM HYDRAULICZNY</b>
<b>Pompa główna</b>	2200 rpm	2200 rpm	
<b>Przepływ</b>	87 l/dk	163 l/min	
<b>Ciśnienie</b>	240 bar	240 bar	
<b>Dodatkowa pompa</b>	2200 rpm		
<b>Przepływ</b>	58 l/min		
<b>Ciśnienie</b>	207 bar		

- Zawory antywstrząsowe i antykawitacyjne
- W modelach wyposażonych w pompę zębatą dostępny jest sterowany elektronicznie „zawór odciążający”, który wyłącza pompę pomocniczą podczas jazdy lub zgodnie z potrzebami operatora, zapobiegając niepotrzebnemu obciążeniu silnika maszyny
- Joystick sterowany hydraulicznie (opcja) umożliwił operatorowi korzystanie z maszyny przy mniejszej mocy
- Ergonomicznie rozmieszczone, sterowane hydraulicznie joysticki typu Beko, przeznaczone do sterowania maszyną przy minimalnym wysiłku operatora
- System bezpieczeństwa służący do wyłączenia joysticków hydraulicznych podczas jazdy
- Filtr olejowy (10 mikronów)

Wysokiej jakości automatyczna skrzynia biegów typu PowerShift	<b>SKRZYŃNIA BIEGÓW</b>
4 biegi do tyłu i 4 biegi do przodu	
Elektryczne przełączanie napędu na 2 lub na 4 koła	
Maksymalna prędkość jazdy 40 km/h	
Zmiennik momentu 2,64/1	
System zabezpieczający przed przypadkowym uruchomieniem biegów przez operatora	
Układ chłodzący skrzynię biegów	

<b>Napięcie</b>	12 V	<b>INSTALACJA ELEKTRYCZNA</b>
<b>Akumulator</b>	135 amps A/h	
<b>Alternator</b>	120 A	

Układ kierowniczy sterowany hydraulicznie	<b>UKŁAD KIEROWNICZY</b>
Kierownica ustawiana w trzech pozycjach	
Komfortowa kierownica	

<b>Emisja spalin</b>	Stage IV Final (Tier 4f)	<b>POJEMNOŚCI</b>
<b>Olej silnikowy</b>	8,5 l	
<b>Płyn chłodniczy</b>	19 l	
<b>Zbiornik paliwa</b>	140 l	
<b>Zbiornik oleju hydraulicznego</b>	70 l	
<b>Zbiornik płynu AdBlue</b>	18 l	
<b>Olej skrzyni biegów</b>	21 l	
<b>Przedni most</b>	75 l	
<b>Piasty przedniego mostu</b>	2 x 0,8 l	
<b>Tylny most</b>	16 l	
<b>Piasty tylnego mostu</b>	2 x 1,5 l	

	<b>Otwarty</b>	<b>Zamknięty</b>	<b>WYDAJNOŚĆ KOPARKI</b>
<b>Pojemność łyżki</b>	0,17m <sup>3</sup>	0,17m <sup>3</sup>	
<b>Siła wyrrywająca na łyżce</b>	6424 kgf	6424 kgf	
<b>Siła wyrrywająca na ramieniu</b>	2506 kgf	3461 kgf	
<b>Udźwig na ramieniu teleskopowym</b>	750 kg	1250 kg	

<b>Pojemność łyżki</b>	1,2 m <sup>3</sup>	<b>WYDAJNOŚĆ KOPARKI</b>
<b>Siła wyrrywająca na łyżce</b>	7734 kgf	
<b>Siła wyrrywająca na ramieniu</b>	5905 kgf	
<b>Udźwig na maksymalnej wysokości</b>	3500 kgf	

Osie przeznaczone do ciężkich zadań	<b>OSIE</b>
16-to stopniowa oscylacja	
Przekładnie planetarne	
LSD (układ różnicowy o ograniczonym poślizgu) na tylnej osi	
<b>Promień zawracania (z hamowaniem)</b>	
<b>Promień zawracania (bez hamowania)</b>	10,0 m

<b>Przednie opony</b>	405/70 – 20 (12 warstw)	<b>OPONY</b>
<b>Tylne opony</b>	16.9 – 28 (12 warstw)	

<b>Ciężar roboczy maszyny</b>	9180 kg	<b>WAGA</b>
*Wartość uwzględnia ciężar wszystkich płynów w maszynie oraz ciężar operatora (ok. 75 kg)		

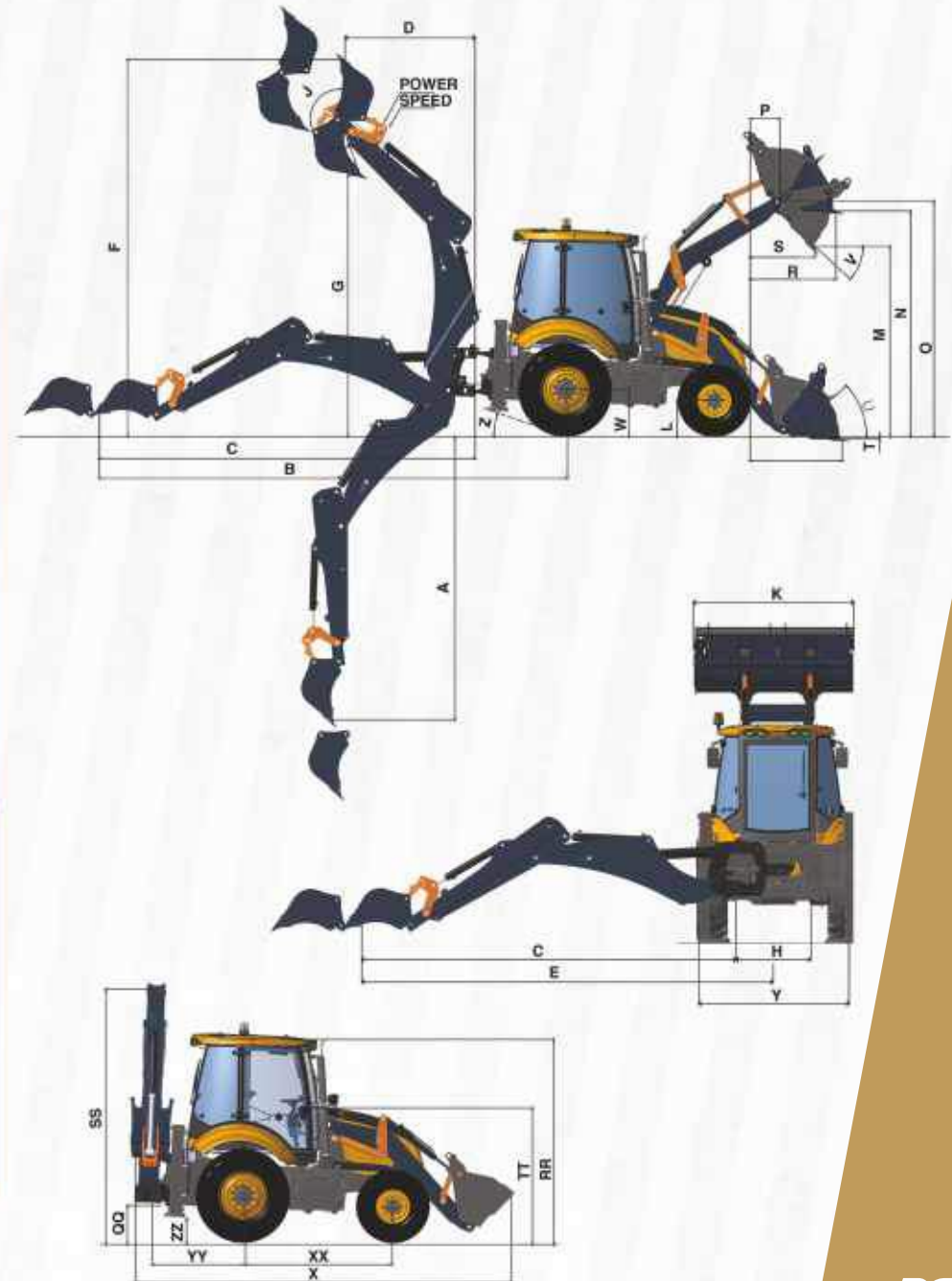
<b>Hamulec roboczy:</b> samoregulujący się, mokry, wielotarczowy hamulec, znajdujący się w środku tylnego mostu, sterowany hydraulicznie, podwójny pedał hamulca	<b>UKŁAD HAMULCOWY</b>
<b>Hamulec postojowy:</b> mechaniczny, z dźwignią ręczną, działający na tylną oś	



# SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Stage IV Final (Tier 4f)				
	Fixed dipper	TB (Wysunięte)	TB (Schowane)	
A	Maksymalna głębokość kopania wg SAE (mm)	4075	5350	4255
A	Maksymalna głębokość kopania (mm)	4575	5850	4755
B	Zasięg na poziomie gruntu od tylnej osi (mm)	6866	8027	7026
C	Zasięg na poziomie gruntu do osi obrotu (mm)	5480	6641	5640
D	Odł. od krawędzi łyżki na pełnym wysięgu do osi przegubu	1727	2776	1936
E	Zasięg roboczy w bok liczony do osi maszyny (mm)	6005	7149	6147
F	Wysokość kopania wg SAE (mm)	5509	6347	5653
G	Maksymalna wysokość załadunku	3764	4623	3912
J	Kąt obrotu łyżki (°)	205		
K	Szerokość łyżki (mm)	2400		
Y	Szerokość tylnej ramy (mm)	2250		
SS	Wysokość całkowita podczas jazdy (°)	3838		
QQ	Prześwit (mm)	542		
Z	Kąt wyjazdu (mm)	19		
ZZ	Prześwit podpór tylnych (mm)	338		
YY	Odległość od obrotu ramienia do tylnej osi (mm)	1388		
XX	Rozstaw osi (mm)	2237		
X	Długość transportowa (mm)	5740		
TT	Wysokość do kierownicy (mm)	2057		
RR	Wysokość kabiny (mm)	3071		
P	Odł. od sworznia obrotu łyżki do przodu maszyny (mm)	377		
S	Zasięg załadunku (mm)	900		
R	Zasięg przy pełnej wysokości (mm)	1124		
V	Kąt wysypu łyżki (°)	43		
M	Wysokość wysypu (mm)	2800		
N	Wysokość załadunku (mm)	3328		
O	Wysokość sworznia	3481		
U	Kąt zamykania łyżki przy gruncie (°)	44		
T	Głębokość kopania (mm)	124		
Q	Odł. od czoła maszyny do krawędzi łyżki na płasko (mm)	1317		
H	Szerokość ramy tylnej (mm)	1125		
W	Odległość od osi tylnego koła do gruntu (mm)	643		
L	Odległość od osi przedniego koła do gruntu (mm)	496		

WYMIARY



# 644 PLUS

<b>Emisja spalin</b>	Stage IV Final (Tier 4f)	<b>SILNIK</b>
<b>Model</b>	1204F-E44TAN Diesel Engine	
<b>Liczba cylindrów</b>	4 in line	
<b>Średnica x skok tłoka</b>	105 x 127 mm	
<b>Pojemność</b>	4.400 cc	
<b>Maksymalna moc</b>	74.4 kW / 99 HP (2200 rpm)	
<b>Maksymalny moment obrotowy</b>	450 Nm (1400 rpm)	

- Niezawodny, oszczędny, niewymagający konserwacji silnik wysokoprężny wykorzystujący najnowsze technologie. Cechuje się wysoką mocą i momentem obrotowym, jest chłodzony wodą i wyposażony w turbosprężarkę i intercooler
- Spełnia europejskie normy emisji spalin EU IV Final i EPA Tier 4f

<b>W standardzie otwarty układ hydrauliczny z zespolonymi dwiema pompami zębatymi. Opcjonalnie zamknięty układ hydrauliczny z pompą wielotłoczkową o zmiennym przepływie, z zaworami dzielącymi przepływ</b>			
	Pompa zębata	Pompa tłokowa	<b>SYSTEM HYDRAULICZNY</b>
<b>Pompa główna</b>	2200 rpm	2200 rpm	
<b>Przepływ</b>	87 l/dk	163 l/min	
<b>Ciśnienie</b>	240 bar	240 bar	
<b>Dodatkowa pompa</b>	2200 rpm		
<b>Przepływ</b>	58 l/min		
<b>Ciśnienie</b>	207 bar		

- Zawory antywstrząsowe i antykawitacyjne
- W modelach wyposażonych w pompę zębatą dostępny jest sterowany elektronicznie „zawór odciążający”, który wyłącza pompę pomocniczą podczas jazdy lub zgodnie z potrzebami operatora, zapobiegając niepotrzebnemu obciążeniu silnika maszyny
- Joystick sterowany hydraulicznie (opcja) umożliwił operatorowi korzystanie z maszyny przy mniejszej mocy
- Ergonomicznie rozmieszczone, sterowane hydraulicznie joysticki typu Beko, przeznaczone do sterowania maszyną przy minimalnym wysiłku operatora
- System bezpieczeństwa służący do wyłączenia joysticków hydraulicznych podczas jazdy
- Filtr olejowy (10 mikronów)

Wysokiej jakości automatyczna skrzynia biegów typu PowerShift	<b>SKRZYŃNIA BIEGÓW</b>
4 biegi do tyłu i 4 biegi do przodu	
Elektryczne przełączanie napędu na 2 lub na 4 koła	
Maksymalna prędkość jazdy 40 km/h	
Zmiennik momentu 2,64/1	
System zabezpieczający przed przypadkowym uruchomieniem biegów przez operatora	
Układ chłodzący skrzynię biegów	

<b>Napięcie</b>	12 V	<b>INSTALACJA ELEKTRYCZNA</b>
<b>Akumulator</b>	135 amps A/h	
<b>Alternator</b>	120 A	

Układ kierowniczy sterowany hydraulicznie	<b>UKŁAD KIEROWNICZY</b>
Kierownica ustawiana w trzech pozycjach	
Komfortowa kierownica	

<b>Emisja spalin</b>	Stage IV Final (Tier 4f)	<b>POJEMNOŚCI</b>
<b>Olej silnikowy</b>	8,5 l	
<b>Płyn chłodniczy</b>	19 l	
<b>Zbiornik paliwa</b>	140 l	
<b>Zbiornik oleju hydraulicznego</b>	70 l	
<b>Zbiornik płynu AdBlue</b>	18 l	
<b>Olej skrzyni biegów</b>	21 l	
<b>Przedni most</b>	11,5 l	
<b>Piasty przedniego mostu</b>	2 x 1,3 l	
<b>Tyłny most</b>	9 l	
<b>Piasty tylnego mostu</b>	2 x 1,5 l	

	<b>Otwarty</b>	<b>Zamknięty</b>	<b>WYDAJNOŚĆ KOPARKI</b>
<b>Pojemność łyżki</b>	0,17m <sup>3</sup>	0,17m <sup>3</sup>	
<b>Siła wrywająca na łyżce</b>	6424 kgf	6424 kgf	
<b>Siła wrywająca na ramieniu</b>	2506 kgf	3461 kgf	
<b>Udźwig na ramieniu teleskopowym</b>	750 kg	1250 kg	

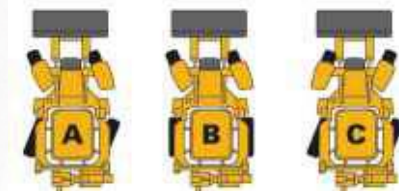
<b>Pojemność łyżki</b>	1,2 m <sup>3</sup>	<b>WYDAJNOŚĆ KOPARKI</b>
<b>Siła wrywająca na łyżce</b>	7734 kgf	
<b>Siła wrywająca na ramieniu</b>	5905 kgf	
<b>Udźwig na maksymalnej wysokości</b>	3500 kgf	

Osie przeznaczone do ciężkich zadań		<b>OSIE</b>
16-to stopniowa oscylacja		
Przekładnie planetarne		
LSD (układ różnicowy o ograniczonym poślizgu) na tylnej osi		
<b>Promień zawracania (z hamowaniem)</b>	7,9 m	
<b>Promień zawracania (bez hamowania)</b>	8,8 m	

<b>Przednie opony</b>	16.9 – 28 (12 warstw)	<b>OPONY</b>
<b>Tyłne opony</b>	16.9 – 28 (12 warstw)	

<b>Ciężar roboczy maszyny</b>	9555kg	<b>WAGA</b>
*Wartość uwzględnia ciężar wszystkich płynów w maszynie oraz ciężar operatora (ok. 75 kg)		

<b>Hamulec roboczy:</b> samoregulujący się, mokry, wielotarczowy hamulec, znajdujący się w środku tylnego mostu, sterowany hydraulicznie, podwójny pedał hamulca	<b>UKŁAD HAMULCOWY</b>
<b>Hamulec postojowy:</b> mechaniczny, z dźwignią ręczną, działający na tylną oś	

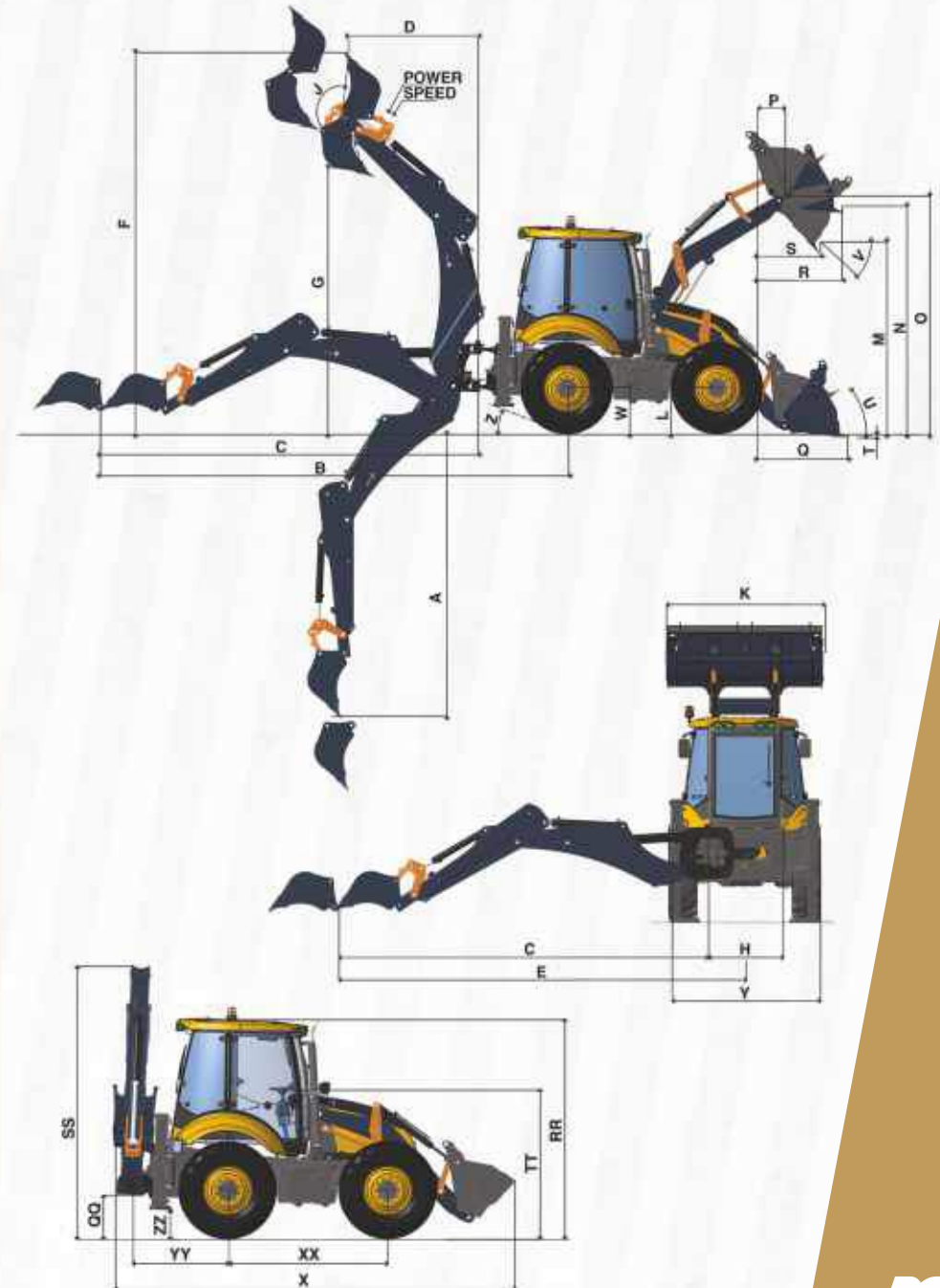




# SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Stage IV Final (Tier 4f)				
	Fixed dipper	TB (Wysunięte)	TB (Schowane)	
A	Maksymalna głębokość kopania wg SAE (mm)	4020	5310	4215
A	Maksymalna głębokość kopania (mm)	4520	5810	4715
B	Zasięg na poziomie gruntu od tylnej osi (mm)	6830	7990	6990
C	Zasięg na poziomie gruntu do osi obrotu (mm)	5480	6641	5640
D	Odł. od krawędzi łyżki na pełnym wysięgu do osi przegubu	1724	2776	1936
E	Zasięg roboczy w bok liczony do osi maszyny (mm)	6005	7149	6147
F	Wysokość kopania wg SAE (mm)	5568	6406	5696
G	Maksymalna wysokość załadunku	3824	4680	3971
J	Kąt obrotu łyżki (°)		205	
K	Szerokość łyżki (mm)		2400	
Y	Szerokość tylnej ramy (mm)		2250	
SS	Wysokość całkowita podczas jazdy (°)		3864	
QQ	Prześwit (mm)		591	
Z	Kąt wyjazdu (mm)		21	
ZZ	Prześwit podpór tylnych (mm)		363	
YY	Odległość od obrotu ramienia do tylnej osi (mm)		1380	
XX	Rozstaw osi (mm)		2284	
X	Długość transportowa (mm)		5740	
TT	Wysokość do kierownicy (mm)		2148	
RR	Wysokość kabiny (mm)		3093	
P	Odł. od sworznia obrotu łyżki do przodu maszyny (mm)		413	
S	Zasięg załadunku (mm)		935	
R	Zasięg przy pełnej wysokości (mm)		1260	
V	Kąt wysypu łyżki (°)		43	
M	Wysokość wysypu (mm)		2810	
N	Wysokość załadunku (mm)		3338	
O	Wysokość sworznia		3491	
U	Kąt zamykania łyżki przy gruncie (°)		44	
T	Głębokość kopania (mm)		115	
Q	Odł. od czoła maszyny do krawędzi łyżki na płasko (mm)		1340	
H	Szerokość ramy tylnej (mm)		1125	
W	Odległość od osi tylnego koła do gruntu (mm)		643	
L	Odległość od osi przedniego koła do gruntu (mm)		643	

WYMIARY



ZAPRASZAMY DO WSPÓŁPRACY!

## **Amago Sp. z o.o.**

Cholerzyn 383, 32-060 Liszki  
tel.: 12 687 54 00  
e-mail: [amago@amago.pl](mailto:amago@amago.pl)  
[www.amago.pl](http://www.amago.pl)

**Piotr KLUPA**  
Dyrektor Zarządzający  
tel.: 662 179 041

### **PRZEDSTAWICIELE HANDLOWI:**

woj. małopolskie, świętokrzyskie	tel.: 662 179 002
woj. podkarpackie	tel.: 662 179 004
woj. śląskie	tel.: 662 179 011
woj. dolnośląskie, opolskie	tel.: 662 179 018
woj. mazowieckie, lubelskie	tel.: 662 179 015
woj. łódzkie	tel.: 662 179 003
woj. wielkopolski, lubuskie, zachodniopomorskie	tel.: 662 179 013
woj. pomorskie, kujawsko-pomorskie, warmińsko-mazurskie	tel.: 662 179 017
woj. podlaskie	tel.: 662 179 006



# **MST**