

Hyundai HL965 – świetny pomysł na ładowarkę!



Firma Hyundai Construction Equipment poszerzyła ofertę ładowarek kołowych o całkowicie nowy model – HL965. Maszyna została zaprojektowana z myślą nie tylko o zwiększeniu wytrzymałości oraz niezawodności, ale także pod kątem mniejszych kosztów obsługi. W efekcie nowa ładowarka dysponuje większym udźwigniem, jest łatwiejsza w obsłudze, a jednocześnie gwarantuje bezawaryjną pracę przy minimalnych kosztach eksploatacyjnych.

Do produkcji nowej ładowarki HL965 koreański koncern wykorzystuje wyłącznie sprawdzone i niezawodne podzespoły oraz układy od wiodących dostawców. Przede wszystkim, podobnie jak ma to miejsce i w innych maszynach marki Hyundai, do produkcji ładowarki stosuje się najwyższej jakości stal, a wszystkie podzespoły poddane są dokładnym testom odporności na obciążenia cykliczne, działanie wysokiej temperatury, wibracje i udary. Dzięki temu producent może zagwarantować, że jego maszyny nawet w ekstremalnych warunkach zachowają swoje właściwości, utrzymują parametry robocze. A to w połączeniu z przeprowadzanymi należycie czynnościami serwisowymi, zapewni długą żywotność podzespołów i bezawaryjną pracę maszyny, niezależnie od stopnia trudności warunków roboczych.

Masa robocza nowego modelu HL965 wynosi 20.100 kilogramów. Ładowarkę napędza najnowszy sterowany elektronicznie silnik wysokoprężny Cummins QSL9. Jednostka ta spełnia wymogi normy emisji spalin Stage IV, jej maksymalna moc wynosi 272 KM (200 kW), a osiągnięta jest przy 2.100 obr./min. Poza tym warto zauważyć, że maksymalny udźwignie specjalnie wzmocnionego mostu wynosi aż 44.000 kilogramów z przodu i 35.000 z tyłu (przy zastosowaniu standardowego ogumienia 23,5 R25, L3).

Konstruktorzy Hyundai'a wiele uwagi poświęcili zapewnieniu optymalnych warunków pracy operatorowi. Dlatego gruntownie przeprojektowali jego miejsce pracy. Nowa kabina stała się bardziej przestronna, powiększono ją bowiem o dziesięć

△ Ładowarka Hyundai HL965 jest wyposażona w joystick sterowania wysięgnikiem, tyłką i trzecim obwodem hydraulicznym w standardzie. W ramach wyposażenia opcjonalnego można go wymienić na przełączniki sterujące

procent w porównaniu ze stosowaną w maszynach Serii 9a. Kabina wyposażona została także w konstrukcję ochronną ROPS/FOPS. Poza tym jest doskonale wyciszona, bezpieczna i wygodna. Optymalny komfort osiągnięto dzięki zastosowaniu regulowanego wielopłaszczyznowo fotela operatora. Dźwiękoszczelność kabiny zawdzięcza najnowszej technologii redukcji hałasu, która nawet w przypadku pracy na placach przeładunkowych złomu zapewnia maksymalną ciszę we wnętrzu. Komfort pracy zwiększa też wydajniejszy system klimatyzacji i ogrzewania, który charakteryzuje się optymalnym przepływem powietrza przez kabinę. Pomyślano także o ergonomicznie zaprojektowanej dźwigni zintegrowanego regulatora elektrohydraulicznego. Ułatwia ona operatorowi obsługę osprzętu, co prowadzi do podniesienia wydajności i ograniczenia zmęczenia operatora. Poza tym kabina ładowarki HL965 zapewnia lepszą widoczność i to nie tylko dzięki zwiększeniu powierzchni przeszkleń, ale także dzięki zmienionemu położeniu lusterek. Dodatkowo bezpieczeństwo pracy zapewnia system kamer, dzięki którym można monitorować praktycznie cały obszar roboczy wokół maszyny. Ładowarkę można wyposażyć w opcjonalne światła LED, zarówno przednie, jak i tylne zespolone. Jednak operatorzy chyba najbardziej cieszyć się będą z systemu audionawigacyjnego (Infotainment) firmy Hyundai. Dzięki niemu są bowiem na bieżąco informowani o stanie, w jakim znajdują się najważniejsze podzespoły maszyny. Ta funkcja jest szczególnie przydatna podczas pra-



cy w trudnych warunkach i umożliwia poprawę wydajności. Inteligentny, siedmiodotykowy monitor panoramiczny przypomina wyświetlacz smartfona. Jest większy niż miało to miejsce w poprzednich modelach, a dzięki temu bardziej czytelny. System audio, w którego skład wchodzi również radio, może być obsługiwany w trybie „Bluetooth wolne ręce”, a wbudowany mikrofon umożliwia operatorowi bezpieczne odbieranie i nawiązywanie połączeń z wnętrza kabiny. System audionawigacyjny obsługuje też funkcję Miracast, która łączy się przez wi-fi ze smartfonem operatora i umożliwia korzystanie z jego funkcji na dużym ekranie, w tym z nawigacji, przeglądarki internetowej oraz odtwarzacza wideo i audio. Dotykowy monitor i regulatory elektrohydrauliczne pozwalają natomiast na sterowanie poprzez ekran licznymi nowymi funkcjami, takimi jak „łagodne zatrzymanie”, „priorytet łyżki” i „tryb blokowania wysięgnika łyżki”. Funkcja „łagodne zatrzymanie” niweluje wstrząsy, redukując prędkość osprzętu roboczego w końcowym zakresie ruchu. Funkcję tę można w razie potrzeby w łatwy sposób wyłączyć, korzystając z monitora. Ładowarka Hyundai HL965 jest wyposażona w joystick sterowania wysięgnikiem, łyżką



△ Hyundai stosuje do produkcji swych maszyn się najwyższej jakości stal, a wszystkie podzespoły poddane są dokładnym testom odporności na obciążenia cykliczne, działanie wysokiej temperatury, wibracje i udary

◁ Kabina ładowarki wyposażona została w konstrukcję ochronną ROPS/FOPS. Poza tym jest doskonale wyciszona, bezpieczna, przestronna i niezwykle wygodna



▽ Konstruktorzy zadbałi o ułatwienie codziennej konserwacji maszyny. Wystarczy naciśnięcie przełącznika, aby elektryczne siłowniki uniosły pokrywę przedziału silnika



i trzecim obwodem hydraulicznym w standardzie. W ramach wyposażenia opcjonalnego można go wymienić na przełączniki sterujące. Ponadto ładowarka – podobnie zresztą jak wszystkie maszyny z serii HL900 – jest standardowo wyposażona w układ ważący firmy Hyundai. System ten, o dokładności ± 1 procenta, można ustawiać automatycznie i ręcznie. Umożliwia to monitorowanie pojedynczych i łącznych mas obciążeń łyżki. Rezultaty pomiarów wyświetlane są na wielofunkcyjnym ekranie w kabinie, a cały proces monitorowania obciążenia jest wystarczająco miarodajny, aby można go było wykorzystać w procesie zarządzania produkcją. Nowa ładowarka kołowa jest również dostępna w wersji XT (z dłuższym wysięgnikiem o większej wysokości wysypu). Udoskonalono także łyżkę firmy Hyundai. Jest ona teraz wyposażona w innowacyjny szerszy otwór, zakrzywione płyty boczne i lepsze zabezpieczenie przed rozsypywaniem, co zwiększa jej pojemność i zmniejsza straty materiału podczas jazdy. Poprawiono także jej trwałość, stosując w głównych obszarach konstrukcyjnych łyżki niezwykle odporną stal trudnościeralną. Wiele uwagi poświęcono ułatwieniu codziennej konserwacji maszyny. Teraz wystarczy naciśnięcie przełącznika, aby elektryczne siłowniki umożliwiły pełny dostęp do przedziału silnika. Jest to całkiem nowa funkcja, której nie miały ładowarki kołowe Hyundai poprzednich generacji. Szeroko otwierana pokrywa silnika umożliwia łatwy dostęp w celu czyszczenia i wykonywania prac konserwacyjnych. Dodatkowo maszyny z serii HL są wyposażone w duże filtry powietrza, układ automatycznego usuwania pyłu i opcjonalny trzystopniowy filtr wstępny powietrza wlotowego, co wydłuża czas eksploatacji oraz trwałość filtra powietrza. Przedział silnikowy został całkowicie odizolowany, co pozwoliło wyeliminować ryzyko wywołania pożaru przez ciała obce wnikaące do niego z zewnętrznego otoczenia maszyny.