



MST? Koparko-ładowarka dla „komunalki”!

Koparko-ładowarki to ciągle najpopularniejsze maszyny wśród polskich użytkowników. I nie zanoszą się na to by straciły palmę pierwszeństwa na rzecz innych maszyn. Jeżeli nawet zainteresowanie traci branża budowlana, to spadki sprzedaży kompensują firmy prowadzące roboty komunalne, czy prowadzące remonty miejskiej infrastruktury. Koparko-ładowarki sprawdzają się także jako maszyny pomocnicze w firmach drogowych i brukarskich.

Produkcja koparko-ładowarek MST ma długie i bogate tradycje. Uruchomiona została bowiem w roku 1976. Początki były dość skromne, dziś jednak turecka firma po wielkich przeobrażeniach i inwestycjach oraz przeniesieniu produkcji do nowej fabryki stała się potentatem wytwarzającym ponad pięć tysięcy maszyn rocznie. Spełniają one światowe standardy, nic zatem dziwnego, że znajdują coraz więcej nabywców także poza Turcją. W Polsce ich wyłącznym dystrybutorem jest krakowska firma Amago. – *Tworzymy silną konkurencję dla innych marek, bo koparko-ładowarki MST wyróżniają się wysoką jakością wykonania, ekonomiczną eksploatacją oraz niezawodnością. Oprócz tego zapewniamy wsparcie dla nabywców maszyn MST w postaci obsługi serwisowej na najwyższym poziomie i zaopatrzenia we wszelkie części zamienne* – tłumaczy Piotr Klupa, dyrektor zarządzający Amago.

Unowocześnienie konstrukcji i zwiększenie produkcji koparko-ładowarek MST było możliwe dzięki temu, że ich producent stał się spółką zależną holdingu Sanko. Jest to jedno z największych tureckich przedsiębiorstw, działające w skali międzynarodowej i zatrudniające ponad czternaście tysięcy pracowników. Efektem nowych możliwości jest między innymi flagowy model – koparko-ładowarka MST 642. Produkowana jest z wykorzystaniem podzespołów renomowanych dostawców, jak np. czterocyldrowy silnik Perkinsa. Poza tym maszyna została standardowo wyposażona w automatyczną skrzynię biegów PowerShift. Pozwala to na zmianę biegów pod obciążeniem, a system ECU kontroluje elektronicznie właściwy dobór biegu chroniąc w ten sposób przekładnię. Oprócz automatycznej skrzyni biegów, standardowe wyposażenie koparko-ładowarki MST 642, stanowi także szybkozłączne hydrauliczne z przodu, tyżka dzielona (tak zwany krokodyl) z widłami, tylne ramię teleskopowe, dodatkowa instalacja hydrauliczna pod młot, a także klimatyzacja automatyczna.

Na efektywność pracy duży wpływ ma szybkozłączne umożliwiające błyskawiczne odpięcie tyżki oraz ułatwia manewrowanie widłami. Na wysięgniku nie trzeba też wówczas dźwigać niewykorzystywanej tyżki. Dodatkową zaletą jest także to, że tyżka nie przesłania widoku na przód maszyny, a to jest niezwykle istotne podczas rozładunku pojazdu czy przenoszenia palet. Dużą zaletą są także metalowe zbiorniki paliwa i oleju hy-



△ Koparko-ładowarki MST produkowane są z wykorzystaniem podzespołów renomowanych dostawców, między innymi silników Perkins spełniających najnowsze normy emisji spalin

▷ Ramiona wysięgników ładowarkowego i koparkowego imponują solidnością wykonania. Dzięki wzmocnieniu profili bocznych elementy te zyskały wyższą odporność



draulicznego, dzięki którym maszyna jest mniej podatna na uszkodzenia mechaniczne.

Wiele wysiłku poświęcono na zapewnienie jak największej trwałości. W maszynie montowane są osie Carraro, a wzmocniona oś tylna (Heavy Duty) o różnicowym ograniczonym poślizgu (LSD) przenosi błyskawicznie moment napędowy na miękkim i nierównym terenie, co znacznie poprawia właściwości trakcyjne. Maksymalny stosunek momentu obrotowego na przedniej osi zapewnia z kolei doskonałą przyczepność.

W układzie hydraulicznym zastosowano zawory przeciwprzeciążeniowe typu anti-shock oraz antykawitacyjne. W zależności od potrzeb zawór odciążający automatycznie reguluje wydatek pomp głównych oraz pomocniczej. Specjalny układ zabezpieczający dezaktywuje joystick na czas przejazdów. Dzięki temu odpada ryzyko przypadkowego uruchomienia ramienia koparkowego.

Podkreślić należy także wysoki komfort przestronnej kabiny. Duża powierzchnia przeszkleń, układ klimatyzacji, pneumatycznie zawieszony fotel i joysticki zamiast dźwigni zdecydowanie zwiększają wydajność i poprawiają komfort pracy operatora.



△ Wnętrze kabiny zapewnia operatorowi wygodę w każdych warunkach

MST

RAZEM WYKONAMY KAŻDĄ PRACĘ

- Gwarancja 24 mc/2000 mth
- Automatyczna skrzynia biegów
- Klimatyzacja, łyżka 4x1
- Widły
- Linia pod młot
- System SRS

**KOPARKO-ŁADOWARKA
MST642**



A M A G O

Amago Sp. z o.o.

Cholerzyn 383, 32-060 Liszki

tel. (12) 687 54 00

amago@amago.pl

www.amago.pl