

Ćwierć litra na minutę

Prawie tyle paliwa zużywała maszyna, ponieważ podczas testu wykonała 20 cykli roboczych imitujących załadunek i rozładunek łyżki. Średnia czasowa dla jednego cyklu wynosiła 57 sekund. W ciągu niespełna 20-minutowego testu ładowarka Liebherr przetrzczyła w sumie o około 175 ton materiału. Firma Liebherr podobnie, polegające na pracy maszyny na zbiorniku pięciolitrowym testy, przeprowadza na całym świecie. Wynikła z testu wydajność maszyny jest niewątpliwie zaletą w połączeniu z niewielkim zużyciem paliwa.

Koleje i piasek

Firma PCC RAIL SA to dawna Kopalnia Piasku Szczakowa, będąca obecnie dominującą spółką holdingu PCC RAIL, grupującego 12 przedsiębiorstw krajowych i zagranicznych specjalizujących się w logistyce transportu kolejowego. Holding PCC RAIL to drugi pod względem wielkości prywatny przewoźnik kolejowy w Polsce,

z udziałem w rynku kolejowych przewozów towarowych wynoszącym 3,11%. Ścisła współpraca pomiędzy spółkami holdingu obejmująca transport i spedycję, obsługę bocznic kolejowych, utrzymanie i udostępnianie taboru, zarządzanie i udostępnianie infrastruktury kolejowej zapewnia klientom kompletne usługi logistyczne oraz konkurencyjny poziom kosztów. Holding zamierza zostać liderem wśród prywatnych przewoźników kolejowych w kraju, zachowując historyczną pozycję w wydobywaniu i dostawach piasku. Wydobywanie piasku kwarcowego to drugi główny dział holdingu realizowany właśnie przez spółkę PCC RAIL SA (Kopalnię Szczakowa). Ta istniejąca od roku 1954 największa w strukturze holdingu spółka, jest też największym producentem piasków kwarcowych nie tylko w Polsce, ale i w Europie. Jest liderem na rynku piasku podsadzkowego dla górnictwa podziemnego. Eksploatacja złóż piasku kwarcowego prowadzona jest na stanowiskach o powierzchni około 290 hektarów, a roczne wydobywanie wynosi 6-7mln ton.

PCC oferuje trzy rodzaje piasku kwarcowego: kwarcowy piasek podsadzkowy, używany do wypełniania podziemnych wyeksploatowanych wyrobisk górniczych po złożach węgla kamiennego, rud cynku, ołowiu oraz soli, w celu zapobiegania deformacjom terenu; kwarcowy piasek formierski – doskonały materiał stosowany w odlewnictwie (formy odlewnicze, rdzenie), budownictwie, do produkcji materiałów ogniotrwałych, a w postaci suchej – jako materiał ścierny do piaskowania; kwarcowy piasek budowlany, stosowany w budownictwie do produkcji mas betonowych, zapraw budowlanych (tynkarskich, murarskich i klejowych), pod budowę dróg oraz jako modyfikator do mas asfaltowych.

Amago



Silna grupa uczestników VIP TOUR 2008- od lewej ekipa Amago.

Najlepszy dealer Hyundai w Europie

Firma Amago uznana została przez Hyundai Heavy Industrie za najlepszego dealera koncernu w 2008r. To zaszczytne wyróżnienie Amago otrzymało spośród czterestu europejskich dealerów Hyundai.

Nagroda przyznana została podczas uroczystości Korea VIP Tour 2008, która odbyła się w końcu października br. w hotelu Hyundai Gyeongju, w Korei Południowej. Z rąk Kiu-Hyun Park, wiceprezidenta Hyundai Construction Equipment, nagrodę odebrała Bożena Kowalik, dyrektor handlowy Amago. Spółkę doceniono nie tylko za wkład włożony w sprzedaż maszyn, ale także za szerzenie marki oraz godne, lojalne reprezentowanie idei Hyundai w Polsce. Amago jest wyłącznym dystrybutorem produktów Hyundai Heavy Industrie w naszym kraju. Korea VIP Tour 2008 była kolejną wyprawą do Korei Południowej, organizowaną przez Hyundai Heavy Industrie dla dealerów i klientów koncernu z Europy Centralnej i Wschodniej. Amago oprócz dyrektora handlowego reprezentowali: Janusz Kryszczak, Dariusz Sobala oraz klienci spółki: Tomasz Majda (Krusze - Rozbiórki i Wyburzenia), Piotr Wosinek (Promag), Ewa Jedliczko (San-Bud), Radosław Nowicki (Protherm), Ireneusz Roszak (Viapol), Tadeusz Krug (Krug), Karol Wiącek (UST Wiącek), Robert i Agnieszka Tkacz (Ttransrob).

Podczas siedmiodniowego pobytu w Korei Południowej uczestnicy wyprawy zapoznawali się z kulturą, kuchnią i uprzejmością ludzi Dalekiego Wschodu. Zwiedzili świątynię Bulguk w Gyeongju, kompleks



Oficjalna Gala powitalna - przedstawiciele Amago wraz z Klientami

pałacowy-Gyeongbok Palace, wieżę komunikacyjną Seoul Tower, ale przede wszystkim odwiedzili fabryki Hyundai w Ulsan, fabrykę stali POSCO, a także obejrzeli pokaz maszyn Hyundai oraz centrum treningowe Hyundai w Eumseong.

Alicja Kostecka