



Liebherr/Waryło

fot. Lieherr

Żuraw gigant

Specjalizująca się w usługach dźwigowych firma Waryło może pochwalić się największym i najmocniejszym żurawiem samojezdnym w Polsce. Bogaty park maszynowy szczecińskiej spółki wzbogacił pod koniec ubiegłego roku gigantyczny żuraw Liebherr LG 1750, o udźwigu maksymalnym 750 ton. Kratownicowy drapacz chmur posłuży do stawiania siłowni wiatrowych, a także wesprze budowę stadionów na Euro 2012 w Polsce i na Ukrainie.

Firma Waryło zamówiła żuraw samojezdną w najbogatszej wersji SDWB, z podstawowym masztem kratownicowym o wysokości 91 m oraz wysięgnikiem o długości 77 m. Przy maksymalnym pionowym wzniosie dolnego masztu do 87°, zapewnia to wysokość konstrukcji ponad 172 m (nie jest to szczyt możliwości tego modelu, który może być wyposażony w wysięgnik mierzący aż 105 m, co pozwala zwiększyć wysokość operacyjną do 200 m). Konstrukcję sprowadzonego żurawia uzupełniają 31,5-metrowy przeciwmaszt oraz wiszący balast o masie do 400 ton, dzięki czemu można będzie wykorzystać cały potencjał ciężkiego dźwigu, a także dowolnie go konfigurować. Stabilność zapewnia również przeciwwaga o masie do 245 t, umieszczona na obrotowej (360°) nadbudowie, która też swoje waży (56 t) oraz cztery rozstawiane i częściowo wysuwane podpory tworzące podstawę w formie czworoboku o maksymalnych wymiarach 16x16 m (między punktami podparcia, bez uwzględnienia stóp). Nie bez znaczenia dla stabilności pozostaje też potężne podwozie, ważące prawie 100 ton, o długości niemal 19 m, ale za to szerokie tylko na 3, wyposażone aż w 8 osi, ze skręcanymi wszystkimi (!) kołami, co zapewnia stosunkowo niewielki promień skrętu – tylko niecałe 16,5 m. Podwozie wyposażone jest w 680-konny (500 kW, przy 1900 obr./min) silnik Liebherr, o gigantycznym momencie obrotowym, wynoszącym całe 3000 Nm (w zakresie 1100-1500 obr./min), który umożliwi transport masywnej „bazy” z prędkością do

80 km/h i zapewnia zdolność pokonywania wzniesień o nachyleniu 33%. Mechanizmy dźwigu napędza również silnik Liebherr, ale o nieco mniejszej mocy – 544 KM (400 kW, przy 1800 obr./min), umieszczony w obrotowej nadbudowie, która, podobnie jak pozostałe elementy żurawia (maszt, wysięgnik), wymaga użycia osobnych środków transportu. Głównym przeznaczeniem nowego żurawia będzie stawianie elektrowni wiatrowych. Firma KRAM – WARYŁO, dysponująca dotychczas dwoma dużymi dźwigami LTM 1500-8.1 i jednym LG 1550, świadczy usługi w tej dziedzinie od wielu lat. Ta rodzinna firma, założona w roku 1986 i zatrudniająca 150 pracowników, jest obecnie polskim liderem w zakresie usług dźwigowych. Z parkiem ponad 40 żurawi najlepszych marek jest w stanie sprostać nawet najbardziej wyszukanyemu zadaniu. Poza wynajmem żurawi samojezdnych szczecińska spółka zajmuje się również logistyką i ciężkim transportem na terenie Polski i zagranicą. Dysponuje nowoczesnym taborzem ciągników siodłowych i 35 niskopodwoziowych naczep specjalistycznych o ładowności do 120 ton.



fot. Lieherr

Symboliczne przekazanie kluczy do największego w Polsce żurawia samojezdnego Liebherr LG1750

Amago



Nietypowe maszyny

Amago posiada w swojej ofercie nietypowe maszyny Hyundai, takie jak: koparki z długim ramieniem LONG REACH, koparki z podnoszoną kabiną oraz maszyny do prac wyburzeniowych.

Koparki z długim ramieniem LONG REACH

Koparki Hyundai LONG REACH występują w dwóch modelach koparek gąsienicowych R210LC-7A oraz R290LC-7A. Maszyny te charakteryzują się przede wszystkim dużym zasięgiem kopania do 19 m, idealnie rozłożonym środkiem ciężkości, dzięki czemu są bardzo stabilne, dużą wytrzymałością poszczególnych elementów (ramiona, sworznie itp.), wysoce czułym układem sterowania, co pozwala na bardzo precyzyjną pracę, oraz wszechstronną kabiną, która umożliwi operatorowi dobrą widoczność, gwarantującą bezpieczeństwo pracy. Koparki LONG REACH znajdują głównie zastosowanie przy skarpowaniu, wydobywaniu materiałów z wody na żwirowniach (maksymalny zasięg kopania 25 m) oraz kopaniu na dużych głębokościach.

Koparki z podnoszoną kabiną

Koparki z podnoszoną kabiną można stosować wszędzie

Stefan Szolc



ny Hyundai

fot. Amago

tam, gdzie operator ma ograniczoną widoczność, przy różnego rodzaju wyładunkach lub załadunkach, np. z wagonów kolejowych, na złomowiskach przy rozładunkach i wyładunkach metali, na składach opału lub kruszywa, a także przy wyburzeniach. Kabina

jest podnoszona pod pewnym kątem za pomocą siłowników hydraulicznych. Dzięki temu, operator ma zwiększone pole widzenia, co skutkuje bardziej efektywną oraz precyzyjną pracą. Podnoszone kabiny mają też swoje zastosowanie przy koparkach wyburzenio-

wych, co jest w tego typu maszynach bezwzględnym wymogiem.

Maszyny wyburzeniowe

Koparki Hyundai znajdują również zastosowanie w specjalistycznych robotach wyburzeniowych wysokich obiektów, których rozbiórka poprzez strzelanie jest niedozwolona lub mało opłacalna. Ramię do wyburzeń w koparkach wyburzeniowych posiada ok. 42m długości. Maszyny te budowane są na największym podwoziu z oferty Hyundai - R800LC-7A.

Standardowe wyposażenie takich koparek stanowią: podnoszona kabina (stosowana w celu zwiększenia widoczności operatora), rozsuwane gąsienice dla zwiększenia stabilności maszyny, ramię do wyburzeń osiągające max 42 m, instalacje hydrauliczne pod młot i obrót, zamki hydrauliczne na każdym siłowniku ramienia i wysięgnika, specjalnie wzmocniona krata zabezpieczająca kabinę oraz centralne smarowanie. Prócz tego wyposażenia maszyny posiadają w standardzie klimatyzację, podgrzewane siedzenia, radio CD, podgrzewane lusterka itp.

Wszystkie maszyny marki Hyundai charakteryzują się zwiększoną wytrzymałością na zrywanie poszczególnych części, takich jak ramiona lub wysięgniki. Ponadto wysoce czuły układ sterowania w maszynach Hyundai pozwala na wykonywanie prac rozbiórkowych z dużą precyzją i bezpieczeństwem.

Piotr Klupa - dyrektor Regionu Południe/Alicja Kostecka

maszyna dostępna również w wersji
Front Shovel



www.amago.pl

AMAGO Sp. z o. o. ul. Wadowicka 3, 30-347 KRAKÓW, tel. 012 687 54 00, fax. 012 687 54 99