

Hyundai prezentuje koparki Serii 9

O koparkach kołowych i gąsienicowych Hyundai Serii 9 w gronie fachowców mówito się już od pewnego czasu. Częstkowe informacje na ich temat zaczęły pojawiać się podczas różnych międzynarodowych imprez organizowanych przez koreański koncern. Hyundai zdawał się umiejętnie dawkować emocje prezentując najpierw modele prototypowe, a później – po kolejnej fazie prac badawczo-rozwojowych – przedprodukcyjne. Światową

czy 21 ton) oraz koparka gąsienicowa R145LCR-9 (ciężar roboczy 14 ton). Decyzja o rozpoczęciu sprzedaży maszyn na kilka miesięcy przed ich oficjalną premierą jest bardzo ciekawym projektem. Zdaniem producenta ma on na celu nie tylko wypromowanie nowych modeli maszyn, ale przede wszystkim uzyskanie jeszcze przed targami Bauma bezcennych informacji od ich użytkowników pracujących w rzeczywistych warunkach placów budowy. Konstruktorzy Hyundaia nie bez racji wyszli z założenia, że nawet najlepiej przygotowane testy fabryczne nie będą w stanie zastąpić rzetelnego spraw-

można z nich zrezygnować i dzięki temu obniżyć cenę. Dla koreańskiego producenta bezcenna jest zwłaszcza wiedza, jakie wymagania wobec maszyn mają europejscy operatorzy. Hyundai podkreśla, że nowe rozwiązania konstrukcyjne w maszynach stosowane są z myślą o ułatwieniu pracy operatorów. Zainteresowanie nowymi maszynami Hyundai już teraz jest bardzo duże, z całą więc pewnością odwiedzający stoisko koreańskiego producenta będą mieć wiele pytań. W Polsce nowe koparki Hyundai Serii 9 dostępne będą za pośrednictwem sieci dys-

ciężkie. Poszczególne modele maszyn mogą być skonfigurowane zgodnie z indywidualnymi preferencjami nabywcy. Na przykład maszyny użytkowane do prac wyburzeniowych oraz rozbiórkowych wymagają zastosowania długiego ramienia typu Long Reach. Amago oferuje również maszyny Hyundai do wbijania umacniających nabrzeża ścianek Larsena, koparki z podnoszoną kabiną, wyposażone w podwójnie łamany wysięgnik itd. Wszystkie modele maszyn Hyundai oferowanych przez Amago zostały zaprojektowane specjalnie na europej-



Konstrukcja nowych koparek jest w pełni gotowa, dlatego Hyundai zdecydował się na przedpremierową akcję wprowadzania „jeszcze cieplej” modeli na rynek już teraz

oficjalną premierę nowych maszyn zapowiedziano na monachijską Baumę, co oznacza, iż z ich zaletami będzie można się dokładnie zapoznać w dniach 19-25 kwietnia. Konstrukcja nowych koparek jest w pełni gotowa, dlatego Hyundai zdecydował się na przedpremierową akcję wprowadzania „jeszcze cieplej” modeli na rynek już teraz. I tak, na początku stycznia 2010 roku pięć modeli koparek trafiło do wybranych europejskich dealerów Hyundai. Były to następujące maszyny: minikoparka R16-9 (ciężar roboczy 1,6 tony), minikoparka gąsienicowa R27Z-9 (ciężar roboczy 2,7 tony), koparka kołowa R140W-9 (ciężar roboczy 14 ton), koparka gąsienicowa R210LC-9 (ciężar robo-

dzenia możliwości maszyny na zwykłym placu budowy. W tym miejscu warto zauważyć, że Hyundai wystawił swoje nowe maszyny na wyjątkowo ciężką próbę. Długotrwała mroźna zima paraliżująca życie i pracę w całej Europie – także na placach budowy – okazała się dodatkowym testem, który z całą pewnością dostarczy koreańskim projektantom dużo cennego materiału służącemu dalszemu rozwojowi konstrukcji maszyn oraz lepszemu przygotowaniu oficjalnej prezentacji w Monachium. Dla producenta ważne będą również opinie użytkowników. Warto dowiedzieć się, jakie rozwiązania uznają oni za przysłowiowy „strzał w dziesiątkę”, a które funkcje są na tyle mniej przydatne w codziennej pracy, że

trybucyjnej firmy Amago, jedynego w naszym kraju dystrybutora maszyn budowlanych o rodzimym kapitale działającym na terenie całej Polski. Poza główną siedzibą, która mieści się w Cholezynie koło Krakowa-Balic, Amago posiada cztery oddziały z obsługą warsztatowo-serwisową zlokalizowane w Warszawie, Gdańsku, Poznaniu i we Wrocławiu. Dział Maszyn Budowlanych zajmuje kluczowe miejsce w Amago od czasu, kiedy to w roku 2004 krakowska spółka stała się wyłącznym dystrybutorem maszyn budowlanych marki Hyundai w Polsce. W ofercie Amago znajdują się minikoparki, koparki kołowe, koparki gąsienicowe, miniladowarki oraz ładowarki

ski rynek i przystosowane są do pracy w najtrudniejszych nawet warunkach. Komfort pracy operatora zapewniają wyjątkowo bogato wyposażone kabiny z regulowaną kolumną kierownicy oraz wygodnym fotelem. Dopełnienie oferty Amago stanowi profesjonalny serwis. Punkty warsztatowe działają w Krakowie, Warszawie, Poznaniu, Gdańsku i Wrocławiu. Równie szybko jak stacjonarny rozwija się serwis mobilny. Amago zatrudnia wykwalifikowanych mechaników dysponujących w pełni wyposażonymi samochodami serwisowymi, co umożliwi przeprowadzenie nawet skomplikowanych napraw w warunkach polowych.

www.amago.pl